



Peters
AANHANGWAGENS

GARANTIE BEWIJS



Peters AANHANGWAGENS.NL

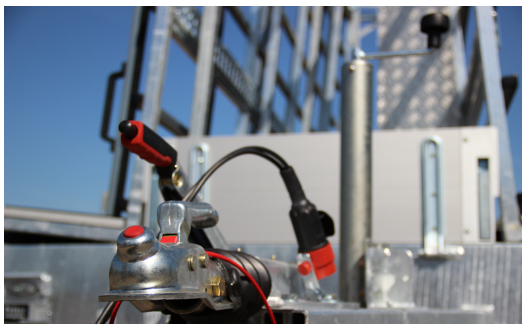
INHOUDSOPGAVE:

1. Belangrijk vooraf.....	4
1.1 Aan- en afkoppelen	5
1.2 Kogeldruk	6
1.3 Wielen wisselen.....	7
1.4 Aansluitschema verlichtingsstekker	8
1.5 Rijbewijs	9
2) Veiligheidsinstructies	10
3) Onderhoud	12
4) Veiligheidsinstructies	14
5) Veel gestelde vragen	16
6) Garantiebewijs	18

Deze handleiding voor gebruik en onderhoud is een uitgave van Peters Aanhangwagens V.O.F. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Peters Aanhangwagens V.O.F.



Van harte gefeliciteerd met de aanschaf van uw aanhangwagen of trailer. Naast een stevige constructie, beschikken onze aanhangwagens en trailers over een uitstekende wegliging en een opmerkelijke volgzaamheid. Deze laatste eigenschap maakt het besturen van de personenauto, waarachter de aanhangwagen is gekoppeld, tot een rustige en aangename bezigheid.



In deze handleiding vindt u informatie over het gebruik, het onderhoud en de garantie van uw aanhangwagen of trailer. Door uw aanhangwagen of trailer regelmatig door Peters Aanhangwagens V.O.F. vakkundig te laten onderhouden, verhoogt u de bedrijfszekerheid en verlengt u de levensduur. Daarnaast wijzen we u in deze handleiding op een aantal punten, die u voor aanvang van iedere rit in acht dient te nemen. Dit voor uw eigen veiligheid, die van uw passagiers en van uw medeweggebruikers.

Wij wensen u bijzonder veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe aanhangwagen of trailer!



1. BELANGRIJK VOORAF:

Controleer voor iedere rit de bandenspanning. Met de juiste bandenspanning bespaart u brandstof:

175/70 R13	2,7 Bar
185/70 R13	2,7 Bar
175 R14	4,5 Bar
185 R14 C8	4,5 Bar
195/50 R13	6,2 Bar
195/50 B10	6,2 Bar
195/55 R10	6,2 Bar
195/65 R15	3,0 Bar
195 R14	4,5 Bar
185/60R12	6,2 Bar



Ook is het verstandig om het volgende te controleren:

- de koppeling en losbreekbeveiliging
- de vergrendeling aangekoppelde aanhangwagen
- de kogeldruk, de sluiting en borging
- verlichting op werking en beschadiging
- zekering en gelijkmatige verdeling van de vracht
- de volledige vergendeling van de aanhangwagenkoppeling
- of de lading voldoende is vastgezet.

Verzekeer uw aanhangwagen of trailer tegen diefstal en schade. De premies zijn relatief laag. Hiermee voorkomt u veel leed. Let op de verzekeringsvoorwaarden. Veelal is een goedgekeurd koppelingsslot verplicht.

Vooral bij allerlei gesloten aanhangwagens die buiten worden gestald, moet u er aan denken dat sneeuw en water zich op het dak kunnen verzamelen. Dit zal in de winter vanzelfsprekend tot ijs bevriezen. Voor het begin van de rit moet dan ook water, sneeuw en ijs van het dak worden verwijderd om het gevaar van achter opkomend verkeer en voetgangers te verhinderen.

1.1 Aan- en afkoppelen

Aankoppelen: Koppelingsgreep omhoog bewegen en vervolgens naar voren drukken. De koppeling is nu geopend en de koppelingsgreep blijft in deze positie staan. Koppeling op de kogel plaatsen en licht naar beneden drukken, de koppeling sluit en vergrendelt zich nu automatisch. Losbreekkabel en verlichtingsstekker aansluiten.

Let op:

- Controleer altijd of de aanhangwagen goed aangekoppeld of vergrendeld is door de dissel op en neer te bewegen.
- Verzekert u er altijd van dat het neuswiel geheel omhoog gedraaid is en tijdens de rit het wegdek niet kan raken.
- Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid van de verlichtingsstekker en losbreekkabel.

Afkoppelen:

Losbreekkabel en verlichtingsstekker losmaken. Verzekert u ervan dat wanneer de aanhangwagen eenmaal afgekoppeld is, niet weg kan rollen. De koppelingsgreep eerst naar boven bewegen en vervolgens naar voren drukken. De koppeling van de kogel tillen (of met het neuswiel omhoog draaien).

Let op:

- Als u eerst het neuswiel uitdraait alvorens de greep naar boven te bewegen, kan het voorkomen dat ontgrendelen niet of nauwelijks mogelijk is.
- Zet een aanhangwagen of trailer voor zover mogelijk niet langdurig op de handrem weg. Hiervoor zijn meestal wielkeggen aanwezig.
- Wanneer u een geremde aanhangwagen of trailer aangekoppeld aan de auto achteruit wilt parkeren C.Q. stallen, koppel dan niet direct af maar haal hem eerst circa een halve meter naar voren. Op die manier zorgt u ervoor dat de remmen cq. remschoenen weer vrijkomen en de koppeling niet tegen de bumper aanduwt.



1.2 Kogeldruk

Als de aanhangwagen beladen is, dient u de kogeldruk te controleren. De kogeldruk is de kracht die uw aanhangwagen uitoefent op de trekhaak van de auto. Een te lage of te hoge druk heeft grote gevolgen voor rijgedrag en –comfort.

Op het typeplaatje van de trekhaak of in het instructieboekje van uw auto kunt u vinden welke (meestal maximale) kogeldruk wordt voorgeschreven. De ideale kogeldruk is meestal 4% van het gewicht van de beladen aanhangwagen, met een maximum van 100 kilogram. Let erop dat u deze waarden aanhoudt. Op de kogeldruk zijn namelijk wettelijke bepalingen van toepassing.

Voor het meten van de kogeldruk zijn, onder andere bij Peters Aanhangwagens, speciale meters te koop. Het kan ook met een gewone personenweegschaal. Is de kogeldruk niet optimaal, dan kunt u deze verkleinen of vergroten door de lading verder naar achteren respectievelijk naar voren te schuiven. Is de aanhangwagen beladen met het zwaartepunt boven de as, dan zal de kogeldruk in de regel goed zijn. Mits u natuurlijk niet het maximale beladingsgewicht overschrijdt. Wees zorgvuldig met de naleving van deze tips en wettelijke voorschriften. Zo zorgt u voor uw eigen veiligheid en die van anderen op de weg, voor de goede conditie van uw aanhangwagen en voor een beheersbaar weggedrag van de combinatie.

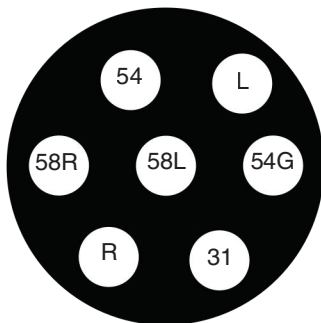
1.3 Wielenwisselen

Zorg bij het wisselen van de wielen dat de aanhangwagen niet weg kan rollen. Wielermoeren moeten kruislings met een momentsleutel met het voorgeschreven draaimoment worden vastgedraaid.

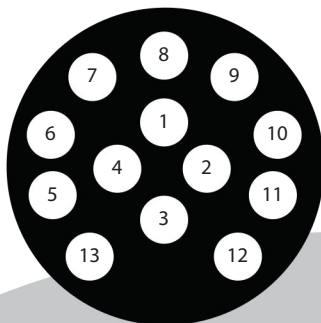
Sleutelmaat	Schroefdraad	Draaimoment
17, 19 of 24 mm	M 12 x 1,5	110 – 120 Nm
	M 14 x 1,5	110 – 120 Nm
	M 18 x 1,5	270 – 280 Nm

Na 50 kilometer gereden te hebben, moeten de wielermoeren van het gewisselde wiel met een momentsleutel gecontroleerd te worden en wanneer nodig aangetrokken worden.

1.4 Aansluitschema verlichtingsstekker



54 L	(rood):	Remlicht rechts en links
58R	(geel):	Richtingaanwijzer links
58L	(bruin):	Achterlicht rechts
54G	(zwart):	Achterlicht links Mistlamp
R 31	(blauw):	Richtingaanwijzer rechts
	(groen):	Massa
	(wit):	



1 2	(geel):	Richtingaanwijzer links Mistlamp
3 4	(blauw): (wit):	Massa aders 1 t/m 8
5 6	(groen):	Richtingaanwijzer rechts
7 8	(bruin):	Achterlicht rechts Remlichten
9	(rood):	Achterlicht links Achteruitrijlamp
10	(zwart):	Constance stroomdraad
11	(grijs):	Stroomdraad koelkast Nog niet ingedeeld
12	(bruin/bla):	Nog niet ingedeeld
13	(bla/rood): x	Massa aders 9 t/m 12
	x (wit/zwart):	

1.5 Rijbewijs

Om met een aanhangwagen op de openbare weg te mogen rijden, heeft u een daarvoor geldig rijbewijs nodig. Informeer u daarover. Let ook op het maximale aanhangwagengewicht van het trekkend voertuig. Bij alle aanhangwagens met een maximaal totaal gewicht (= laadvermogen + ledig gewicht) groter dan 750 kg, hoort in Nederland een kentekenbewijs. Dit Nederlandse kentekenbewijs wordt door de Rijksdienst voor het wegverkeer afgegeven op uw naam en via Peters Aanhangwagens aan u verstrekt.

Met aanhangwagens mag buiten de bebouwde kom en op autosnelwegen de maximumsnelheid van 90 km/h (als dat ter plaatse is toegestaan) niet overschreden worden. De regels kunnen per land verschillen. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de voor u geldende regels.



2) VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Zorg ervoor dat tijdens het kiepen van kiepende aanhangwagens zich niemand achter of onder de laadbak bevindt.
- Zorg ervoor dat onbevoegden (zoals kinderen) de kipinrichting niet kunnen bedienen. Als er een toezicht is op de aanhanger moet de sleutel van de hoofdschakelaar afgenomen worden.
- Alleen personen, die de bedieningsvoorschriften gelezen en begrepen hebben, mogen de aanhangwagens bedienen.
- De kipinrichting mag alleen gebruikt worden als de aanhangwagen stil staat, op de rem staat en aangekoppeld is.
- Klim niet op de aanhangwagen als de kipinrichting gebruikt wordt.
- Zorg ervoor dat er bij het storten geen personen op de stortplek bevinden.
- Veiligheidsvoorzieningen mogen niet verwijderd of buiten werking gesteld worden.
- Houd de werkplek schoon en vrij van obstakels.
- Zorg voor voldoende omgevingsverlichting.
- Let op voor beknelling tussen laadbak en frame of zij-, voor- en achterkleppen.
- Overschrijf de maximale belasting en maximaal toelaatbare kogel druk niet.
- Pas uw snelheid aan.
- Tijdens het laden en lossen voldoet de verlichting niet aan de wettelijke eisen.

- Zorg bij de onderzijde van het kipsysteem voor veiligheid.
- Bij werkzaamheden onder de laadbak dient de laadvloer altijd ondersteund te worden!
- Zorg ervoor dat de verlichting functioneert en dat ook de reflectoren niet door lading afgeschermd worden.
- Zorg voor juiste kogeldruk door de lading goed te verdelen.
- Overlaad uw aanhangwagen niet. Het maximum toelaatbare aanhangwagengewicht staat vermeld op de constructieplaat aan de rechterzijde.
- Maak verlichting en reflectoren regelmatig schoon.
- Plaats voor de stabiliteit van iedere paardentrailer bij het rijden zonder tussenschot een doorlopende borststang in de trailer.
- Zet uw paard of pony uitsluitend aan de daarvoor bestemde ogen vast om verwondingen aan het dier en/of aan de trailer te voorkomen.
- Vervoert u één paard of pony in een tweepaardstrailer, plaatst u deze dan aan de linkerkant. Hierdoor worden de rechterwielen, die in de regel op het slechtste gedeelte van de weg rijden, minder belast.
- Maak gebruik van de optie steunpoten tijdens het gebruik van oprijplaten. Dit vermindert de kans dat de oprijplaten eraf schieten en zorgt voor een meer solide geheel en extra slijtagen aan de assen
- De veiligheidsvoorschriften op de oprijplanken moeten opgevolgd worden.

3) ONDERHOUD

Peters Aanhangwagens is onderhoudsvriendelijk. Goed en regelmatig onderhoud verlengt de levensduur aanzienlijk en maakt van uw aanhangwagen een waardevast bezit.

Klein onderhoud:

Het klein onderhoud kunt u zelf verrichten:

- Wielbouten/moeren regelmatig controleren (in ieder geval na de eerste 50 km, aanhaalmoment Nm). Zie blz. 4.
- Regelmatig alle draaipunten van koppeling, handrem, sluitingen en scharnieren voorzien van een druppeltje olie of likje vet. Na een rit over gepekelde wegen de aanhangwagen
- Goed afspreiten en laten drogen.

Veewagens regelmatig van binnen schoonmaken en het

- Eventueel gebruikte ontsmettingsmiddel met veel water wegspoelen. Vooral de vloer goed laten drogen. De
- Aanhangwagen blijft het best in conditie door hem op een droge geventileerde plaats te stallen. Bij plaatsing in de open Lucht is het raadzaam het neuswiel uit te draaien, zodat de trailer achterover helt.
- Beschadigingen zo snel mogelijk bij laten werken en kitnaden in goede conditie houden.

Kitnaden bij aanhangwagens of trailers dienen regelmatig gecontroleerd te worden. Bij achterstallig onderhoud van de kitnaden vervalt de garantie.

Onderhoud accu laadtoestand Een loodzwavelzuuraccu heeft de langste levensduur in een volledig geladen toestand. Staat de accu voor langere tijd ontladen, dan bestaat er kans op sulfateren. Dit kan gedeeltelijk zijn waardoor er een irversibel (start) capaciteitsverlies optreedt, maar ook volledig waardoor de accu niet meer te laden en dus kapot blijkt. Het is daarom aan te bevelen de laadtoestand van de accu te controleren.

Tijdens het laden van lood zwavelzuuraccu's wordt het explosieve knalgas gevormd, een mengsel van waterstof en zuurstof. Dit betekent echter niet dat het laden van accu's risicovol is, mits de juiste werkwijze gehanteerd wordt laad een accu altijd in een goed geventileerde tuimte. Wanneer een accu geladen wordt, hoeven de doppen niet verwijderd te worden. Sluit altijd eerst de klemmen van de gelijkrichter aan op de accu en controleer of deze goed in de polen grijpen. Schakel vervolgens de gelijkrichter in. Schakel bij controle van het laadproces of handelingen in de buurt van een accu onder ladeing altijd de gelijkrichter uit. Laad een accu nooit in de buurt van open vuur. Niet roken. - Schakel na het laden altijd eerst de gelijkrichter uit en gun de accu ongeveer 2 uur de tijd om het overtollige gas te laten ontsnappen. Verwijder dan de klemmen van de gelijkrichter.

Servicebeurten dienen door Peters Aanhangwagens uitgevoerd te worden:

- na één jaar:
 - > wielbouten/moeren natrekken, aanhaalmoment zie blz 4
 - > speling wiellagers en remsysteem controleren en indien nodig nastellen.
 - > boutverbindingen natrekken elke 10.000 kilometer of
- tenminste jaarlijks een grote onderhoudsbeurt

Tijdig onderhoud verhoogt de inruilwaarde van uw aanhangwagen of trailer aanzienlijk!

4) GARANTIE

Peters Aanhangwagens staat voor kwaliteit! Daarom geven wij garantie op de gebruikte materialen en de gehele constructie voor een periode van 1 jaar na de door ons afgestempelde afleverdatum op de achterzijde van dit garantiebewijs. Zowel op onderdelen als op arbeidsloon.

Aan de garantie zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Onderhoud de aanhangwagen/trailer volgens de instructie. Werk
- beschadigingen aan houten delen direct bij met een goede, dekkende verf. Laat beschadigingen aan rubber en polyester vloeren direct bijwerken. Houd kitnaden in goede conditie en herstel ze indien nodig.

- Voorzie beschadigingen aan verzinkte materialen van een goede zinkverf. Aangezien zinkverf minder bescherming biedt dan thermische verzinken, dient u deze behandeling regelmatig te herhalen.
- De garantie is alleen geldig voor de eerste eigenaar. De garantie geeft in géén geval recht op schadevergoeding.
- Gevolgschades zoals afslepen, huur van vervangende aanhangwagens en schade aan derden vallen buiten onze garantie.
- De garantie is niet geldig op alle slijtende onderdelen zoals banden en remschoenen.

De garantie komt te vervallen indien:

- Het chassisnummer onleesbaar, gewijzigd, verminkt of verwijderd is.
- De aanhangwagen wordt gekoppeld aan een vrachtwagen of autobus.
- De garantietermijn van 1 jaar is verstreken.
- Als de aanhangwagen/trailer niet ieder jaar bij Peters Aanhangwagens is geweest voor de jaarlijkse controle.
- Er sprake is van overmacht (weersinvloeden, brand, ongelukken, et cetera).
- De aanhangwagen/trailer wordt vervangen, veranderd of gemodificeerd zonder schriftelijke toestemming van Peters Aanhangwagens.
- De aanhangwagen verkeerd wordt gebruikt (overbelading, et cetera).
- De trailer of aanhangwagen van eigenaar wisselt. Aan de hierboven genoemde voorwaarden niet is voldaan. Er sprake is van schade.

Neem bij gebreken of schade altijd eerst contact op met Peters Aanhangwagens.

5) VEEL GESTELDE VRAGEN

1. De remwerking is te gering. Hoe kan dat?

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Oorzaak: - remvoeringen
versleten - remmen niet goed
gesteld | Remedie: - voeringen
vernieuwen - remmen stellen |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
- remvoeringen beschadigd of vet - voeringen en keeringen vernieuwen, lagers controleren
 - schuifstang krom -
wrijvingsverliezen
 - schuifstang vernieuwen -
gangbaarheidscontrole

2. De handrem werkt niet goed. Hoe kan dat?

- | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Oorzaak:
wrijvingsverliezen
onjuiste afstelling | Remedie:
-gangbaarheidscontrole
- remmen stellen |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|

3. De remmen zijn overhit. Wat moet ik doen?

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Oorzaak: - handrem niet geheel
gelost - remmen niet goed
gesteld | Remedie: -
handrem lossen -
remmen stellen |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
- remtrommels vervuild / geroest - reinigen of vervangen
 - remkabels niet gangbaar -
trekveer te slap / gebroken -
schuifstang krom
 - remkabel vernieuwen -
 - trekveren vernieuwen -
 - schuifstang vernieuwen

4. Achteruitrijden gaat niet of is erg zwaar. Hoe kan dat?

- | | |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Oorzaak: - remsysteem te strak
gesteld | Remedie: -
remmen stellen |
|-------------------------------------------|------------------------------|

5. De aanhangwagen trekt scheef als ik rem. Hoe kan dat?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oorzaak: -remmen niet
gesteld -remkabel niet
gangbaar -remvoering vet | Remedie: - remmen stellen - remkabel
vernieuwen - voeringen en keeringen
vernieuwen, lagers controleren |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

6. Ik kan de aanhangwagen niet aankoppelen. Hoe kan dat?

Oorzaak: - kogel niet van juiste diameter

Remedie: - kogel controleren, afmeting minimaal

49,5 mm en maximaal 50,0 mm

- inwendige delen koppeling zijn vervuild - koppeling schoonmaken / smeren
- koppeling defect - controleren / vervangen

7. De aanhangwagen is niet los te koppelen. Hoe kan dat?

- Oorzaak:
- kogel niet rond

Remedie:
- voertuig en aanhangwagen in één

lijn zetten

- koppeling controleren / vervangen

- koppeling defect

8. De koppeling kan op de kogel bewegen. Hoe kan dat?

- Oorzaak: - koppeling of kogel versleten

Remedie:
- controleren / vervangen

9. Er is sprake van extreme slijtage van de banden. Hoe kan dat?

- Oorzaak:
- sporing assen
- verkeerde bandenspanning
- velgscheefgedrukt

Remedie:
- asarmen controleren
- bandenspanning controleren
- controleren/vervangen

10. De aanhangwagen veroorzaakt slingerend rijgedrag. Hoe kan dat?

- Oorzaak:
- verkeerde bandenspanning
 - lading verkeerd verdeeld
 - velgscheefgedrukt

Remedie:
- bandenspanning controleren
- kogeldruk controleren, lading beter verdelen
- controleren / vervangen

11. De aanhangwagen schokt/klapt achter de auto bij het remmen.

Hoe kan dat?

Oorzaak: - stootdemper kapot wegens over- belasting of omdat de remmen niet tijdig zijn bijgesteld.

Remedie: - stootdemper vervangen - regelmatig nakijken door middel van onderhoud.

12. Aanhangwagen trilt/slingert

- Oorzaak:
- band ovaal
 - koortlaaggescheurd

Remedie:
- banden vervangen

13. Let op datum banden!

ouder dan 6/7 jaar vervangen ivm de weekmakers
ouder dan 6/7 jaar grote kans op uitdrogen

Inspectie na 3 jaar of 30.000 kilometer

30.000km

Inspectie na 4 jaar of 45.000 kilometer

45.000km

Inspectie na 5 jaar of 60.000 kilometer

60.000km

Inspectie na 6 jaar of 75.000 kilometer

75.000km

Inspectie na 7 jaar of 90.000 kilometer

90.000 km

Inspectie na 8 jaar of 105.000 kilometer

105.000 km

Peters AANHANGWAGENS

WWW.PETERSAANHANGWAGENS.NL | HEESCH
Peters Aanhangwagens v.o.f. | Vismeerstraat 9-10 5384 VL Heesch | T 0412 - 45 10 66 | info@petersaanhangwagens.nl



Peters

AANHANGWAGENS

Peters Aanhangwagens V.O.F.
Vismeerstraat 10 5384 VL Heesch
Telefoon (0412) 45 10 66 Fax (0412) 45 32 78
Internet: www.petersaanhangwagens.nl
E-mail: info@petersaanhangwagens.nl

Voor verkoop, reparatie
en onderhoud:
Vismeerstraat 10 5384
VL Heesch



Peters
AANHANGWAGENS

info@petersaanhangwagens.nl
www.petersaanhangwagens.nl
T 0412-451066

Peters Aanhangwagens v.o.f.
Vismeerstraat 9-10
5384 VL Heesch

